

DT LED WIRING HARNESS

INSTALLATION GUIDE



! WARNINGS

- Do not look directly at the beam during LED light assembly(ies) operation as it is extremely bright when lit.
- Check with local, municipal and state motor vehicle requirements regarding the use of "Off-Road" lighting to determine if there are any specific requirements regarding their installation and use.
- Do not operate the LED assembly(ies) while driving on public roads.
- Mount the LED assembly(ies) only on devices specifically designed for that purpose, i.e. Lightbars, push bars, auxiliary light mounts, etc.
- Only operate under the specified voltages (9 – 30 VDC)
- Verify that the selected mounting location does not interfere with existing vehicle systems, i.e. airbag system sensors, forward and signal lighting, etc.
- Do not mount the LED assembly(ies) in a location that obstructs the view of the driver.
- Ensure adequate clearance exists between the LED assembly(ies) and its wiring, to any moving or rotating parts of the vehicle, i.e. tires/wheels, suspension, doors, etc.
- The LED assembly(ies) becomes very hot during operation and remains hot after use. Do not touch the Lightbar when hot or severe burns may result.
- Ensure the Lightbar is mounted at a safe distance from temperature- sensitive objects.
- Allow the LED assembly(ies) to cool prior to washing.
- The LED assembly(ies) is designed to be mounted with the lens surface positioned in the vertical orientation when the vehicle is resting on a level surface.
- When laying out wire routing, stay clear of radio antenna and wiring to minimize radio interference.
- Do not route wires along or near hot, sharp or moving surfaces that might damage the wiring.
- Professional installation is recommended.

1

Determine the best mounting location for the LED light assembly(ies), ensuring it does not interfere or block any existing vehicle systems. Mount LED assembly(ies).

2

Determine mounting location of the wiring harness relay. There is a metal mounting tab attached to the wiring harness relay. Secure the relay closest to the vehicle battery using an existing vehicle mounting bolt or stud, or with a self-tapping screw. Be sure to mount the relay with the relay connector facing down, to prevent water from entering and damaging the relay.

3

Locate ideal mounting position for the wiring harness power switch. Safely remove wires attached to the switch. The switch requires a 3/4" hole for mounting. Drill the appropriately-sized hole and mount the switch. Reconnect wires from the harness to the switch.

4

Attach Deutsch connector(s) from the wiring harness to the mounted LED assembly(ies) on the vehicle. Be sure to secure loose wiring with provided zip ties and avoid mounting wiring near pinch points, sharp surfaces, and moving parts.

5

Connect the positive and negative wires of the wiring harness using the crimped-on ring terminals. Connect the RED (+) wire to the positive battery terminal or switched +12V power source from the vehicle. Connect the BLACK (-) wire to either the negative terminal on the battery or appropriate vehicle ground (-) source.

6

Turn on the LED assembly(ies) using power switch on the wiring harness. Verify the LED assembly(ies) turns on and off properly with the switch.



ARNÉS PARA LED DT

GUÍA DE INSTALACIÓN



! ADVERTENCIAS

- No vea directamente al haz de luz durante el funcionamiento del módulo de LED ya que es extremadamente intenso.
- Consulte los reglamentos vehiculares con las autoridades locales, municipales y estatales sobre el uso de iluminación "Fuera de Camino" para determinar si existen ciertos requisitos sobre su instalación y operación.
- No opere el módulo LED mientras conduzca por calles o carreteras públicas.
- Fije el módulo de LED sólo sobre soportes diseñados específicamente para ese propósito, por ejemplo barras para luminarias, soportes, montajes para luces auxiliares, etc.
- Opere únicamente a un voltaje dentro del rango especificado (9 – 30V CD).
- Verifique que la ubicación seleccionada para fijar el producto no interfiera con otros sistemas del vehículo, como sensores de bolsas de aire, faros delanteros o iluminación de señalización, etc.
- No fije el ensamble de LED en donde se obstruya la vista del conductor.
- Asegúrese que exista suficiente espacio libre entre el módulo de LED, su cableado y cualquier parte en movimiento o rotación del vehículo, por ejemplo llantas/rines, suspensión, puertas, etc.
- El módulo de LED puede alcanzar temperaturas altas y mantenerse caliente después de su uso.
- No toque la Barra de Luz mientras se encuentre caliente ya que puede resultar con quemaduras.
- Asegúrese que la Barra de Luz sea instalada a una distancia razonable de objetos sensibles a temperaturas altas.
- Permita que el módulo de LED se enfríe antes de lavarse.
- El módulo de LED está diseñado para fijarse con la superficie del lente posicionada verticalmente cuando el vehículo se encuentre sobre una superficie horizontal.
- Al instalar el cableado de alimentación, manténgalo alejado de la antena de radio y otros cables para reducir la posibilidad de interferencia.
- No fije los cables sobre o cerca de superficies calientes, filosas, o de partes en movimiento que pudieran dañar los cables.
- Se recomienda que la instalación sea realizada por un profesional.

1

Determine la mejor ubicación para el módulo de luz LED, asegurándose que no interfiera o bloquee ningún sistema del vehículo.

2

Determine la ubicación donde fijar el relevador del arnés. El relevador contiene una pestaña metálica para su sujeción. Fije el relevador lo más cercano a la batería posible utilizando algún tornillo existente en el vehículo, o utilizando un tornillo auto-perforante/ Asegúrese de fijar el arnés con el conector hacia abajo, para prevenir que entre agua y pueda dañar así el relevador.

3

Determine la ubicación ideal para fijar el interruptor de encendido del arnés. Retire cuidadosamente los cables que están sujetos al interruptor. El interruptor requiere un orificio de $\frac{3}{4}$ de pulgada para fijarse. Perfore el orificio del tamaño adecuado y fije el interruptor. Reconecte los cables del arnés al interruptor.

4

Enganche el conector tipo Deutsch del arnés al conector del módulo LED del vehículo. Asegúrese de sujetar los cables sueltos con los cinchos que se incluyen en el paquete y evite sujetar los cables cerca de superficies filosas o de partes en movimiento.

5

Conecte los cables positivo y negativos del arnés utilizando las terminales de anillo. Conecte el cable ROJO (+) a la terminal positiva de la batería o a cualquier fuente de poder de +12V del vehículo. Conecte el cable NEGRO (-) a la terminal negativa de la batería o a cualquier fuente de tierra del vehículo (-).

6

Encienda el módulo de LED utilizando el interruptor del arnés. Verifique que el módulo de LED encienda y apague adecuadamente utilizando el interruptor.



FAISCEAU DE TYPE DT POUR LAMPES À DEL

GUIDE D'INSTALLATION



! MISES EN GARDE

- Éviter de regarder directement le faisceau lumineux durant le montage des lampes à DEL puisqu'il est très puissant.
- Vérifier la réglementation en matière d'éclairage « pour usage hors route seulement » afin de déterminer si des exigences spécifiques s'appliquent au montage et à l'utilisation.
- Ne pas utiliser les lampes à DEL durant la conduite sur route.
- Monter les lampes à DEL uniquement sur des supports conçus à cet effet, p. ex. : barre pour éclairage, protège-calandre ou support pour éclairage auxiliaire.
- N'utiliser qu'avec une alimentation respectant la tension spécifiée (de 9 à 30 V CC).
- S'assurer que l'emplacement de montage choisi n'interfère pas avec des systèmes existants, tels que les capteurs du système de sacs gonflables, l'éclairage principal, les feux de signalisation, etc.
- Ne pas monter les lampes à DEL à un endroit qui nuit à la vision du conducteur.
- S'assurer qu'il y a suffisamment de dégagement pour les lampes à DEL et leur faisceau afin d'éviter tout contact avec des pièces mobiles comme les roues, la suspension, les portières, etc.
- Les lampes à DEL dégagent beaucoup de chaleur pendant le fonctionnement et demeurent chaudes même après l'utilisation. Éviter de toucher la barre d'éclairage lorsqu'elle est chaude, car cela peut entraîner de graves brûlures.
- S'assurer que la barre d'éclairage est montée suffisamment loin des objets sensibles à la chaleur.
- Laisser refroidir les lampes à DEL avant de les nettoyer.
- Les lampes à DEL sont conçues pour que leur lentille soit verticale et perpendiculaire au sol lorsque le véhicule repose sur une surface au niveau.
- Éviter que le faisceau de câblage ne passe près de l'antenne de la radio ou de son faisceau afin de minimiser les interférences.
- Pour éviter d'endommager le faisceau, ne pas le faire passer le long ou près de surfaces chaudes, d'arrêtes coupantes ou de pièces mobiles.
- Le montage par un technicien professionnel est recommandé.

1

Choisir le meilleur emplacement pour le montage des lampes à DEL, en s'assurant qu'elles ne bloquent pas de systèmes existants et qu'elles ne nuisent à aucun d'entre eux. Monter les lampes à DEL.

2

Déterminer l'emplacement de montage du relais intégré au faisceau. Le relais est doté d'un support de montage en métal. Fixer le relais le plus près possible de la batterie, en utilisant un boulon ou un goujon existant, ou à l'aide d'une vis autotaraudeuse. Monter le relais avec la connexion électrique orientée vers le bas afin de le protéger des infiltrations d'eau.

3

Déterminer l'emplacement de montage idéal de l'interrupteur intégré au faisceau. Avec précaution, débrancher les fils de l'interrupteur. Le montage de l'interrupteur requiert un trou de 19 mm (3/4 po). Percer un trou de la taille appropriée et monter l'interrupteur. Rebrancher les fils du faisceau à l'interrupteur.

4

Brancher les connecteurs Deutsch du faisceau aux lampes à DEL montées sur le véhicule. Utiliser les attaches pour câbles fournies pour éviter que le faisceau ne coince quelque part et pour l'éloigner des arrêtes coupantes et des pièces mobiles.

5

Brancher les fils d'alimentation positif et négatif en utilisant les connecteurs à anneau. Brancher le fil ROUGE (+) à la borne positive de la batterie ou à une source d'alimentation de 12 volts reliée à la clé de contact du véhicule. Brancher le fil NOIR (-) à la borne négative de la batterie ou à une borne de masse (-) appropriée.

6

Allumer les lampes à DEL au moyen de l'interrupteur. Vérifier que les lampes à DEL s'allument et s'éteignent correctement avec l'interrupteur.

